FICHE TECHNIQUE

OPALJET LONGLIFE 4 5W30

LUBRIFIANT 100% SYNTHETIQUE LOW SAPS POUR MOTEUR VL

GAMME VEHICULES LEGERS
MOTEUR
100% SYNTHETIQUE
SAE 5W-30

NORMES ET SPECIFICATIONS
ACEA C2, C3-21
BMW LL-04
MB Approval 229.52/229.51
OPEL OV0401547 D30
OPEL OV0401547 G30

Minérale | Semi-synthétique | **100% synthétique**

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement

HYBRID

APPLICATIONS

OPALJET LONGLIFE 4 5W30 est recommandée pour les moteurs VL turbo diesel équipés d'injecteur pompe et les moteurs essence avec pot catalytique permettant ainsi d'allonger la durée de vie des post-traitements (filtres à particules notamment) et d'assurer un long intervalle de vidange.

OPALJET LONGLIFE 4 5W30 est une huile spécialement formulée pour lubrifier la grande majorité des véhicules respectant les normes anti-pollution Euro 5.

OPALJET LONGLIFE 4 5W30 est conforme à la norme ACEA C3 qui permet de répondre aux constructeurs européens tels que VW ; GM ; BMW ; MERCEDES

OPALJET LONGLIFE 4 5W30 est conforme à la norme ACEA C2 permettant ainsi de répondre au constructeur Fiat et à la norme PSA B71 2290-12 (pour les véhicules mis en circulation avant 2017). Peut être utilisée dans les véhicules des constructeurs Asiatiques comme Honda ; Mitsubishi ; Subaru ; Toyota ; Suzuki ; Kia ; Hyundai

AVANTAGES

- Le grade **5W30** protège votre moteur dès le démarrage par grand froid (-30°C) et permet une économie significative de carburant par rapport à l'utilisation d'un grade 15W40.
- Norme **ACEA C2** : consommation de carburant et émission de CO2 réduits
- Norme **ACEA C3** : protection des filtres à particules et des convertisseurs 3 voies contre l'encrassement.
- Norme **API SN** : réduction des dépôts sur les pistons et de la formation de boue
- Norme **API SP** : répond aux problèmes LSPI des moteurs à essence turbocompressés

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS *(1)*	MB Approval 229.51 MB Approval 229.52

(1) Certificats d'homologation disponibles sur demande

NIVEAUX DE PERFORMANCE	ACEA C2, C3-21 API SP BMW LL-04 (basé sur test moteur N-20) FIAT 9.55535-S1 ; S2 ; S3 IVECO 18-1811 SC1 MB 229.31 OPEL OV0401547 D30 OPEL OV0401547 G30
EXPERIENCE EN SERVICE	BMW LL-01 // BMW LL-98 GM Dexos2™ PSA B71-2290-12 (pour les moteurs avant 2017) VW 505.00 / 505.01

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	**-**	**-**	**5W-30**
Masse volumique à 15°C	kg/m³	NF T 60-101	0.844
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	NF T 60-100	68.8
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	NF T 60-100	11.8
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	168
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-45
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	224
Viscosité CCS à -30°C	mPa.s	ASTM D 5293	5 393
TBN	mgKOH/g	ASTM D2896	7.5

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.